ДОГОВОР
транспортной экспедиции № DLL-RL

г. Южно-Сахалинск **«____» _____ 2023 г.**

Общество с ограниченной ответственностью «Д-Лайн Логистика», именуемое в дальнейшем **«Экспедитор»**, в лице Генерального директора Дербенева Дениса Евгеньевича**,** действующего на основании Устава, с одной стороны, и_____именуемый в дальнейшем **«Клиент»**, в лице_____**,** действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента выполнить транспортно-экспедиторские услуги, связанные с перевозкой груза, а Клиент обязуется оплатить данные услуги в порядке и размере, установленном настоящим Договором.
1.2. Охрана груза является обязательной для грузов, поименованных в правилах перевозок ОАО «РЖД».
1.3. Клиент вправе поручить, а Экспедитор оказать дополнительные виды услуг, если они будут указаны в Поручении Экспедитору (далее - "Поручение"), являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.
1.4. Страхование и упаковка груза не является предметом настоящего Договора, если иное не предусмотрено в Поручении.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Обязанности Экспедитора

2.1.1. Экспедитор обязуется по поручению Клиента и за вознаграждение организовать выполнение транспортно-экспедиторских услуг в прямом смешанном авто-железнодорожно-водном сообщении (ПСЖВС), связанных с перевозкой, хранением и доставкой грузов грузополучателю/Клиенту.
2.1.2. Отправка груза производится контейнерами.
2.1.3. По Поручению Клиента и за его счет осуществляет страхование перевозимых грузов Клиента.
2.1.4. В целях организации каждой конкретной перевозки груза Клиент выдает Экспедитору Поручение (Приложение №1). Поручение должно содержать достоверные и полные данные о характере груза, его маркировке, весе, объеме, о количестве грузовых мест, а также другие данные в соответствии с законодательством РФ.
2.1.5. После получения от Клиента Поручения направить его Клиенту с отметкой о согласовании либо с отказом в согласовании подлежащих оказанию транспортно-экспедиционных услуг.
2.1.6. Экспедитор обязан проявлять должную распорядительность и оперативность в интересах Клиента, предоставлять Клиенту необходимую информацию о продвижении грузов и движении транспортных средств, вести учет экспедируемых грузов на складах и терминалах, известить Клиента о прибытии груза, согласовать время получения груза Клиентом. Срок доставки груза начинает свой отсчет с момента выхода контейнера с железнодорожной станции отправления. Экспедитор обязан доставить груз в разумные сроки, но не более 60 дней.
2.1.7. Произвести погрузо-разгрузочные работы, принять груз по количеству мест с указанием веса либо объема данной отправки, оформить Экспедиторскую расписку (Приложение №2), выдать груз Клиенту по количеству мест. Экспедиторская расписка должна содержать достоверные и полные данные о грузе.
2.1.8. В рамках Поручения Клиента Экспедитор имеет право заключать Договоры перевозки на ПСЖВС: ж.д. тариф, станционные расходы, охрану и сопровождение, перевалки морским и автомобильным транспортом, погрузо-разгрузочные работы и хранение груза, от своего имени, но за счет Клиента. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Клиентом за исполнение настоящего Договора.
2.1.9. При выполнении экспедирования по принципу «от двери до двери» Экспедитор перед всеми третьими лицами принимает на себя обязательства Клиента, и действует за его счет.

2.1.10. Сообщать Клиенту обо всех обнаруженных недостатках и неточностях, содержащихся в документах, а также несоответствии сведений действительным характеристикам груза.

2.2. Права Экспедитора

2.2.1. При обнаружении недостаточности или несоответствия сведений, содержащихся в документах, предоставленных Клиентом, действительным характеристикам груза, Экспедитор вправе не приступать к выполнению Поручения Клиента до момента получения необходимых документов и дополнительных инструкций.

2.2.2. Принимать от Клиента вознаграждение за выполненные поручения и платежи для расчетов с перевозчиками, морскими портами, складами и терминалами железнодорожными и автомобильными терминалами, и другими третьими лицами, участвующими в процессе перевозки.

2.2.3. Производить расчеты с привлеченными к исполнению настоящего Договора третьими лицами.

2.2.4. При выполнении экспедирования по принципу «от двери до двери» Экспедитор вправе заключать Договоры, способствующие осуществлению перевозки, от собственного имени.

2.2.5. При возникновении веских причин, в целях защиты интересов Клиента, Экспедитор имеет право отклоняться от инструкций Клиента, касающихся перевозки груза, при этом, такое действие не влечет дополнительной ответственности Экспедитора.

2.2.6. Экспедитор вправе прекратить выполнение Поручения по настоящему Договору в случае возникновения препятствий со стороны государственных или муниципальных органов власти.

2.2.7. Экспедитор имеет право удерживать переданные ему Клиентом для экспедирования грузы и относящиеся к грузу документы в случае сокрытия Клиентом рода груза с привлечением его к материальной ответственности.

2.2.8. Вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения, понесенных им в интересах Клиента расходов или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения возмещения понесённых им расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержание имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент. А также вправе удерживать груз, отправленный/следующий/прибывший в адрес Клиента, в случае, когда Получателем, Отправителем, Плательщиком, Заказчиком является иное третье лицо, до полного исполнения обязательств Клиента перед Экспедитором, в том числе вознаграждения и возмещения, понесенных Экспедитором в интересах Клиента расходов, просроченной задолженности, штрафов, пеней, претензий и других расходов Экспедитора.

2.2.9. В случае наличия у Клиента задолженности перед Экспедитором за ранее оказанные и неоплаченные услуги, Экспедитор имеет право удержать груз направленный Клиенту третьими лицами, даже в случае если перевозка (экспедирование) такого груза оплачены третьими лицами в полном объеме. Удержание груза осуществляется до полного погашения имеющейся задолженности. О произведенном удержании груза Экспедитор извещает Клиента в максимально кратчайшие сроки.

2.2.10. Вправе изменять тарифы в одностороннем порядке, предварительно уведомив клиента. Уведомление клиента об изменении тарифов производится любым удобным способом для Экспедитора.

2.2.11. Экспедитор вправе в случае отсутствия упаковки или ее несоответствия характеру и/или количеству груза осуществить упаковку за счет Клиента в целях предотвращения возможной утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза в процессе перевозки. Осуществление Экспедитором такой упаковки не освобождает Клиента от ответственности перед Экспедитором и третьими лицами за последствия сдачи груза к перевозке без упаковки или в упаковке, не соответствующей характеру и/или количеству груза.

2.2.12. При упаковке груза по собственной инициативе Экспедитор не несет ответственности за сохранность груза.

2.2.13. При порче груза вследствие ненадлежащей упаковки Экспедитор не несет ответственности за порчу (повреждение) груза при перевозке.

2.2.14. В случае отказа номинированного Клиентом грузополучателя принять у Экспедитора доставленный груз, Экспедитор вправе, после извещения Клиента, выгрузить груз в любом, удобном для него месте, с отнесением всех рисков и расходов по этой операции на Клиента.

от имени Клиента _____ от имени Экспедитора_____

М.П. М.П.

2.3. Обязанности Клиента

2.3.1. Предоставить Экспедитору в электронной, факсимильной форме или по телефону Поручение на выполнение транспортно-экспедиционных услуг не позднее 18 часов дня, предшествующего дню загрузки, а если маршрут доставки груза является смешанным, то не позднее 1(Одних) суток до дня загрузки. Поручение должно содержать достоверные и полные данные о характере груза, его маркировке, весе, объеме, а также о количестве грузовых мест.

2.3.2. Клиент гарантирует, что описание и особенности груза являются полными и правильными и не противоречат Правилам перевозки грузов железнодорожным и автомобильным транспортом.

2.3.3. Клиент гарантирует, что упаковка и маркировка груза, совершенная им, соответствует требованиям экспедитора (приложение № 3) и обеспечивает сохранность груза при транспортировке по железной дороге с учетом перегруза и длительного хранения, за исключением случаев, когда эта услуга выполняется Экспедитором. При неточной (не полной) информации о роде груза ответственность за качество перевозки Экспедитор не несет.

2.3.4. В случае выдачи Клиентом Поручения Экспедитору на транспортно-экспедиторское обслуживание опасных грузов или грузов, требующих соблюдения определенного температурного режима Клиент обязан предварительно согласовать с Экспедитором все необходимые условия такой перевозки. Экспедитор имеет право не принимать к обслуживанию такой тип груза.

2.3.5. В случае обнаружения механического повреждения или нарушения упаковки, при получении груза Сторонами составляется соответствующий акт. При наличии отметки в Экспедиторской расписке либо если деформация мест была произведена в текущем режиме транспортировки, акт не составляется.

2.3.6. Если во время выдачи груза получатель, указанный в Поручении, не уведомил Экспедитора в письменной форме об утрате, недостаче или повреждении (порче) груза и не указал общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, что груз получен неповрежденным.

2.3.7. В случае перевозки автомобиля, Клиент обязан самостоятельно и за свой счет заключить договор транспортного страхования перевозки, если иное не предусмотрено в Поручении. При отсутствии у Клиента такого договора Экспедитор не несет ответственность за внешнее состояние автомобиля, принятого к перевозке.

2.3.8. Обязан перед каждой отправкой груза согласовывать тарифы на транспортировку, не согласование тарифов не освобождает от оплаты счета за выполненные услуги экспедитором.

2.3.9. Оплатить необходимые расходы и услуги, связанные с деятельностью Экспедитора по настоящему Договору, согласно Счета, не позднее, чем за двое суток до получения груза.

2.3.10. При неполучении Клиентом либо указанным Клиентом грузополучателем груза в установленный срок не по вине Экспедитора, либо при необоснованном отказе грузополучателя от получения груза, Клиент обязан оплатить стоимость хранения груза из расчета 550 руб. за 1м3 в сутки и иные, понесенные в связи с этим, документально подтвержденные расходы Экспедитора.

2.3.11. Поручение, Экспедиторская расписка, а в случае необходимости, Складская расписка составляются в соответствии с Порядком оформления экспедиторских документов, утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 11 февраля 2008 г. N 23.

2.3.12. Выдать Экспедитору доверенность на представление интересов Клиента во всех государственных и муниципальных организациях, предприятиях и организациях всех форм собственности.

2.3.13. В течение 20 дней с даты оказания услуги предоставить подписанный акт выполненных работ\упд или мотивированный отказ. В случае несвоевременного предоставления акт выполненных работ\упд либо мотивированного отказа, счет считается согласованным, услуга оказанной.

2.3.14. 2.3.12 Клиент обязан полностью возместить Экспедитору его фактически понесенные и документально подтверждённые расходы, связанные с простоями, штрафами, санкциями, арестом груза государственными органами, а также иные расходы Экспедитора, понесенные Экспедитором во исполнение настоящего Договора, и возникшие по причинам независящим от Экспедитора, согласно счету Экспедитора (сверх установленной стоимости услуг Экспедитора). Клиент также несет ответственность перед Экспедитором за все последствия отказа грузоотправителя/грузополучателя от груза и обязан возместить все документально

подверженные расходы, возникшие вследствие отказа от груза, независимо от места, срока и причин отказа.

2.4. Права Клиента

2.4.1. Осуществлять контроль за исполнением условий настоящего Договора.

2.4.2. Отменить данное Экспедитору Поручение, или отказаться от исполнения настоящего Договора, возместив расходы, понесенные Экспедитором, в связи с исполнением настоящего Договора.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Стоимость оказанных услуг определяется исходя из действующих тарифов Экспедитора. Договор и стоимость экспедиторских услуг публикуется на сайте Экспедитора www.d-ll.ru или оговариваются в дополнительном соглашении к настоящему договору.

3.2. Оплата услуг по организации перевозки груза производится по тарифам Экспедитора, в соответствии с фактическим весом и объёмом груза. Тарифы определяют стоимость услуг на основании учитываемых веса, объема, габаритных размеров и маршрута доставки груза;

3.3. Оплата услуг производится Клиентом не позднее трёх календарных дней с момента выставления счета за организацию доставки груза, путем внесения наличных денежных средств в кассу Экспедитора, либо безналичным перечислением денежных средств на р/с Экспедитора.

3.4. При изменении тарифных ставок ОАО «РЖД» и морфрахта или других ставок и тарифов, влияющих на стоимость оказываемых услуг Экспедитором, стоимость услуг Экспедитора может быть изменена. Информирование Клиента об изменении тарифов может производиться посредством электронной почты, факсимильной или телефонной связи, а также путем размещения новых ставок на сайт www.d-ll.ru, либо другим удобным способом для Экспедитора.

3.5. На каждое выполненное Поручение Экспедитор выставляет Счет, в случае отсутствия оплаты на момент получения груза, груз Клиенту не выдается и оформляется на ответственное хранение из расчета 550руб. за 1м3 в сутки до момента полного погашения задолженности.

3.6. Оплата услуг Экспедитора производится на основании выставленного Счета путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет, указанный в п. 9 настоящего Договора.

3.7. Оплата за перевозку груза производится из расчета 1тонна=2,5м3, минимальная партия 167кг. или 0,5м3. Возможно увеличение объёма на 6% для однородного груза и на 10% для неоднородного груза для укладки и сепарации груза в транспортном средстве.

3.8. Дополнительные расходы Экспедитора, связанные с исполнением настоящего Договора, подтвержденные документально, возмещаются Клиентом в полном объеме.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут материальную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору в связи с неисполнением обязанности по предоставлению информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

4.3. В случае выявления факта сдачи груза без подтверждения отсутствия опасных веществ, потенциально опасного груза, не задекларированного опасного груза – Клиент оплачивает штраф в размере 50000 (пятьдесят тысяч) рублей/партия.

4.4. Клиент несет ответственность за несвоевременную уплату вознаграждения Экспедитору и возмещение понесенных им в интересах Клиента расходов в виде уплаты неустойки в размере 0.1% вознаграждения Экспедитору и понесенных им в интересах Клиента расходов за каждый день просрочки.

4.5. В случае, если Клиент необоснованно откажется от оплаты расходов, понесенных Экспедитором в целях исполнения обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, Клиент уплачивает Экспедитору помимо указанных расходов штраф в размере 10% процентов суммы этих расходов.

4.6. В случае неоплаты Клиентом услуг Экспедитора в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня поступления груза в пункт назначения, Экспедитор вправе погасить задолженность Клиента путем продажи всего или части груза Клиента. Остаток средств, вырученных от продажи всего или части

груза, подлежит возврату лицу, управомоченному на их получение, в течение 3-х дней с момента его обращения.

4.7. Экспедитор несет ответственность за сохранность количества мест, принятых от Клиента, с момента получения до момента сдачи согласно Экспедиторской расписки, за исключением установленных фактов хищения грузов во время движения.

4.8. Экспедитор возмещает клиенту ущерб за утрату, недостачу и повреждение груза в следующих размерах если такая утрата, недостача, повреждение груза произошли по вине Экспедитора:

4.8.1. в случае утраты и недостачи груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

4.8.2. в случае повреждения груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза, в размере его стоимости;

4.8.3. в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности – в размере объявленной ценности.

4.9. Экспедитор не несет ответственность за убытки и ущерб, возникшие вследствие неточности и/или неполноты сведений, внесенных Клиентом в Поручение Экспедитору.

4.10. Экспедитор не несет ответственность за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых и переданных в исправной упаковке, а также за утрату, недостачу или повреждение груза, если они произошли вследствие естественной убыли перевозимого груза.

4.11. Экспедитор не возмещает убытки, причиненные Клиенту в связи с нарушением срока исполнения обязательств по настоящему Договору если нарушение срока произошло по вине перевозчика, вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине Клиента.

4.12. Экспедитор не обязан возмещать Клиенту упущенную выгоду в связи с утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза.

4.13. Экспедитор не освобождается от ответственности за действия привлеченных к выполнению Поручения третьих лиц.

4.14. Если Экспедитор принимает к обслуживанию опасные грузы, а в процессе перевозки возникнет опасность для других грузов или грузы могут нанести ущерб жизни или здоровью людей, то такие грузы могут быть уничтожены без предупреждения Клиента с отнесением расходов на Клиента.

4.15.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Страхование груза Клиента может осуществляться Экспедитором при предоставлении Клиентом Экспедитору точных инструкций в письменном виде с обязательством оплатить страхование груза на период перевозки самостоятельно или возместить Экспедитору расходы по страхованию груза.

5.2. Условия страхования согласовываются Сторонами до начала перевозки.

6. ФОРС-МАЖОР

6.1. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор) Стороны имеют право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору на срок действий таких обстоятельств.

6.2. Ни одна из Сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств, если их неисполнение явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы.

6.3. В случае, если такие обстоятельства будут продолжаться более 30 (Тридцати) дней, Стороны вправе отказаться от исполнения своих обязательств по настоящему Договору без предъявления каких-либо санкций второй Стороне. Достаточным подтверждением обстоятельств непреодолимой силы будет свидетельство, выданное Торгово-Промышленной палатой страны их возникновения.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до "31"декабря 2023г.

7.2. Если за 30 дней до конца действия договора ни одна из Сторон не заявит письменно о его расторжении, то Договор считается пролонгированным на следующий календарный год.

7.3. Действие настоящего договора может быть прекращено:

- по письменному соглашению Сторон;

- в любое время любой Стороной при подаче письменного заявления не менее чем за 30 дней до момента прекращения срока его действия.

от имени Клиента _____ М.П.

от имени Экспедитора_____ М.П.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. Любая из Сторон вправе отказаться от исполнения настоящего Договора, предупредив об этом другую Сторону за 30 дней до предполагаемой даты расторжения Договора.
8.2. При одностороннем отказе от исполнения настоящего Договора Сторона, заявившая об отказе, возмещает другой Стороне убытки, вызванные расторжением Договора.
8.3. Все споры между Сторонами по настоящему Договору разрешаются путем переговоров, а в случае не достижения согласия в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга с соблюдением претензионного порядка.
8.4. Сторона, предъявляющая претензию, обязана предоставить документальное подтверждение предъявляемых требований и обоснованный расчет требуемого возмещения.
8.5. Сторона, к которой предъявлена претензия, обязана рассмотреть ее по существу и направить мотивированный ответ в течение 30 (Тридцати) дней с даты ее получения.
8.6. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменном виде и подписаны уполномоченными представителями Сторон.
8.7. В случае изменения местонахождения и/или банковских реквизитов Стороны обязуется известить друг друга в течение 3 (Трех) банковских дней с момента такого изменения.
8.8. Ответственность за негативные последствия, вызванные не извещением другой Стороны об изменении местонахождения и/ или банковских реквизитов, лежит на Стороне, чье местонахождение и/ или банковские реквизиты изменились.
8.9. Передача Клиентом, поставщиком или его представителем груза Экспедитору для его дальнейшей перевозки является безусловным принятием Клиентом условий настоящего договора.
8.10. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.
8.11. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

Неотъемлемыми частями настоящего Договора является:
- Поручение Экспедитору (Приложение №1)
- Экспедиторская расписка (Приложение №2)
- Требование к транспортной таре (Приложение № 3)

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

КЛИЕНТ:

ЭКСПЕДИТОР:

ООО «Д-Лайн Логистика»
Юридический адрес:
693004 , Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, ул. Ленина, дом 395
Почтовый адрес (фактический):
693004 , Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, ул. Ленина, дом 395
ОГРН 1106501002277
ИНН 6501216812 /КПП 650101001
Тел./факс. (4242) 22-02-97, 22-02-30
Сот. тел.: (4242) 315-171, 31-48-88
E-mail: info@d-ll.ru
Банковские реквизиты:
Р/С 40702810550340007079
К/С 30101810600000000608 в
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙБАНК ПАО СБЕРБАНК
БИК 040813608
ОКПО 63828792

Генеральный директор
ООО «Д-Лайн Логистика»
Дербенев Денис Евгеньевич

от имени Клиента _____
М.П.

от имени Экспедитора_____
М.П.

приложение № 1 к договору № DLL-RL
от «___» _____ 2023 г.

ЗАЯВКА НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Заявку выслать на ф.+7(4242)22-02-97, 22-02-30 или e-mail: avia@d-ll.ru, info@d-ll.ru

МАРШРУТ: _____

ВИД ТРАНСПОРТА ☐**АВИА** ☐**АВТО** ☐**СБОРНЫЙ КТК** ☐**Ж\Д КОНТЕЙНЕР**

Заказчик	**Получатель:**
Организация/ИНН:	
Адрес:	
Конт. Тел:	
E – mail:	
Контактное лицо:	

Груз необходимо забрать по адресу

Организация/инн: _____
_____
Адрес: _____
_____
Конт. Тел: _____
e-mail: _____
Контактное лицо: _____

ДАТА/ВРЕМЯ: _____

Груз будет предоставлен на склад

ДАТА/ВРЕМЯ: _____

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗА

Общее количество мест: **Общий вес(кг):** **Общий объем(куб.м.):**

В т.ч. крупногабаритный и тяжеловесный груз. Просьба указывать размеры. Высоту необходимо выделять, в случае если груз нельзя кантовать.	Количество мест	Размеры каждого места(см)	Вес каждого места(кг)

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА: _____
Условия хранения: _____
Упаковка: _____
(картонные коробки, деревянные ящики, пластиковые канистры, мешки полиэтиленовые, на паллете, без упаковки и т.д.)

Груз опасный: ☐ДА ☐НЕТ

Перевозку оплачивает: ☐Заказчик ☐Получатель ☐Третье лицо(приложите реквизиты)
Способ оплаты: ☐Безналичный ☐Наличные: _____
(Передам с курьером, приеду оплатить)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРВИС

Доставка «до двери»: ☐Да ☐Нет
Дополнительная упаковка: ☐Да ☐Нет ☐По необходимости

Дата: _____ Подпись ответственного лица от заказчика _____ М.П.

от имени Клиента _____ М.П.

от имени Экспедитора _____ М.П.

ООО «Д-Лайн Логистика» не несёт ответственности за неправильность или неполноту сведений, предоставленных грузоотправителем.
Я предупрежден(а) об ответственности за достоверность сведений, указанных в моем заявлении.

Нормы и ставки за дополнительные услуги и сверхнормативное использование, а/м по г. Москве:
- технические нормы загрузки контейнеров: 20ф -18т брутто, 40ф - 20т брутто, публикуется на сайте Экспедитора www.d-ll.ru

- перегруз контейнера свыше нормы загрузки осуществляется только по предварительному согласованию с Экспедитором (при превышении технической нормы загрузки контейнера вся юридическая и финансовая ответственность ложится на Клиента);
- норма на выгрузку или погрузку контейнера для 20-фут. – 4 часа, для 40-фут. – 5 часов.
- сверхнормативный простой под погрузкой до 10 ч - 2500 руб./час, начиная с 11-го часа - 4500 руб./час;
- дополнительный адрес загрузки- 6500 руб., 2-ой и последующие адреса загрузки - 4500 руб.;
- подача автомобиля за МКАД до 100 км- 120 руб./км; свыше 100 км-150 руб./км;
- «холостой» (без загрузки) прогон либо отказ от погрузки в день подачи контейнера по вине Грузоотправителя-22500 руб.;
- отказ от предварительной заявки на подачу контейнера под загрузку после 15ч. 00мин. дня, предшествующего подаче контейнера- 20500 руб.;
- предоставление ЗПУ-650 руб.

_____ _____

(подпись) М.П. (Ф.И.О.)

от имени Клиента _____ от имени Экспедитора_____

М.П. М.П.

приложение № 2 к договору № DLL-RL

от «___» _____ 2023 г.

Отправитель (наименование, адрес)					Накладная (Экспедиторская расписка) № 021001 D-LINE LOGISTICS WWW.D-LL.RU 109651, г. Москва, ул. Перерва 9 ООО «Д-Лайн Логистика» 693004, г. Южно-Сахалинск, ул. Ленина, 395 (4242) 22-02-97, 22-02-30 +7 (924) 8888-077, +7(965) 2858-007	
Контактное лицо			тел.			
Получатель (наименование, адрес)						
Контактное лицо			тел.			
Характер груза Размер (Д x Ш x В)					Заполняется сотрудниками «D-line Logistics»	
Количество мест	Вес брутто, кг	Объем, м3	☐ Авто ☐ Авиа	☐ Ж/Д ☐ Ж/Д контейнер	☐ До двери ☐ До аэропорта	☐ До склада ☐ До ж/д станции
Перевозку оплачивает:	☐ отправитель ☐ получатель	☐ третье лицо (указать) _____	☐ Безналичный расчет ☐ Наличный расчет		☐ опасный груз ☐ неопасный груз	☐ без внутреннего пересчета
Особые отметки						
Отметка отправителя Груз сдал, с условиями перевозки согласен _____ (Ф.И.О., подпись) Дата _____ Время _____			Отметка о принятии Груз принял представитель ООО «Д-Лайн Логистика» _____ (Ф.И.О., подпись) Дата _____ Время _____		Отметка получателя Груз получен полностью претензий нет _____ (Ф.И.О., подпись) М.П. (или паспортные данные) _____ Дата _____ Время _____	
☐ Упаковка не соответствует требованиям экспедитора						

Груз принят по количеству мест без проверки по накладным и пересчету содержимого.
Грузоотправитель несет ответственность за достоверность сведений о грузе и грузополучателе.
Претензий по укладке и сохранности качества груза не имею.
При несоответствии тары и упаковки типовым требованиям перевозчика, груз принимается к отправке только при условии освобождения Экспедитора от ответственности за повреждение груза.

С данными, внесенными в экспедиторскую расписку, полностью согласен, с требованиями Экспедитора ознакомлен.

Экспедитор:
ООО «Д-Лайн Логистика»

Клиент:

Генеральный директор _____ Д.Е. Дербенев
подпись, печать

_____
подпись, ФИО

от имени Клиента _____
М.П.

от имени Экспедитора_____
М.П.

приложение № 3 к договору № DLL-RL

от «___» _____ 2023 г.

Требования к транспортной таре.

1. Общие положения.

Экспедитор вправе отказаться в приеме и доставке Отправления, если тара не соответствует требованиям Экспедитора или деформирована или имеется доступ к содержимому, правила размещения перевозимого груза, а также требования, предъявляемые к таре, перевозимого груза размещаются на сайте Экспедитора www.d-ll.ru и являются обязательными для клиента. Клиент, обязан самостоятельно ознакомится с указанными требованиями размещенными на сайте Экспедитора, не исключая ниже перечисленные требования.

Упаковка – средство или комплекс средств, обеспечивающих защиту Отправления от повреждений и потерь.
Тара – основной элемент упаковки, представляющий собой изделие для размещения Отправления.
Классификация тары:
Транспортная – тара, образующая самостоятельную транспортную единицу. Обеспечивает сохранность Отправлений при транспортировке и хранении.
Потребительская – тара, поступающая к потребителю с продукцией и не выполняющая функцию транспортной тары.
Прочная – тара, нечувствительная воздействию динамических нагрузок.
Хрупкая - тара, чувствительная к воздействию динамических нагрузок.
Герметичная – тара, конструкция которой обеспечивает непроницаемость газов, паров и жидкостей.
Негерметичная – тара, конструкция которой не обеспечивает непроницаемость газов, паров и жидкостей.

Перечень транспортной тары:

1. Коробки из гофрированного картона.
2. Коробки с дополнительной защитой содержимого.
3. Фанерные и деревянные ящики, обрешетка.
4. Фанерные и деревянные ящики, обрешетка с амортизационными прокладками.
5. Герметичные металлические бочки и фляги.
6. Мешки из полипропилена, текстильных тканей.
7. Мешки полиэтиленовые, многослойные бумажные.
8. Барабаны, катушки.
9. Опломбированные мешки Экспедитором.

2. Требования Экспедитора к типу транспортной тары для различных видов Отправлений.

3.

Тип требуемой тары	Вид Отправлений
1 – 4, 6, 7, 9	Швейные, трикотажные, кожевенные, меховые изделия, текстильные материалы.
1 – 4, 5, 9	Магнитные носители, элементы питания, мелкая бытовая и оргтехника, сухие медикаменты и медицинские изделия, обувь, табачные изделия, мелкие запчасти, аксессуары, комплектующие, галантерея, игрушки, часы, сувениры, хозтовары, предметы гигиены, изделия из бумаги и картона. Металлическая и одноразовая посуда, спортивный и садовый инвентарь, электротехнические изделия, аксессуары и корм для животных, бытовые инструменты для ремонта,

от имени Клиента _____ М.П.

от имени Экспедитора_____ М.П.

	светильники, лампы, метизы. Изделия в прочной потребительской таре: отделочные материалы, канцтовары, бытовая и автохимия, парфюмерия и косметика, медикаменты, фототовары, краска, различные смазочные материалы.
2 – 4, 9	Изделия в хрупкой потребительской таре: медикаменты, парфюмерно-косметические изделия. Средняя и крупная бытовая и оргтехника.
3 – 4	Сантехника, облицовочные материалы, посуда фарфоровая и фаянсовая, люстры, все виды оборудования (энергетическое, промышленное, паросиловое, торговое, медицинское, спортивные тренажеры, промышленный инструмент и т. д.), электростанции и электроагрегаты, а так же станки, механизмы, мебель, матрасы, пиломатериалы, двери, пластиковые панели для жалюзи окон, подоконников, детали и узлы механизмов, металлические изделия, окна, игровые автоматы, такелаж, мототехника, аккумуляторы без электролита, музыкальные инструменты. Изделия в хрупкой потребительской таре: отделочные материалы, канцтовары, бытовая и автохимия, фототовары, краска, различные смазочные материалы. Автомобиль, мотоцикл либо иная авто-мото техника.
4	Декоративные изделия из отделочных растворов и бетонов, камня, глины, стекла, гипса.
5	Любая продукция, не являющаяся опасной согласно ГОСТ 19433-88, законодательству Российской Федерации, законодательству стран отправления/доставки Грузобагажа.
7, 9	Сухие порошкообразные и гранулированные материалы.
8	Кабели, провода, шнуры, проволока.
9	Сборные места, предоставленные в таре с доступом к содержимому.
	Линолеум, ковролин принимаются к доставке в рулонах на сердечнике лицевой стороной внутрь.
3	Покрышки, пластиковые трубы, кабели и провода в бухтах, пластиковые и металлические емкости по жидкости объемом от 100 литров.

4. Требования Экспедитора к типу транспортной тары для различных видов Отправлений при перевозке груза в сборном контейнере, авиационной перевозке и перевозке автомобильным транспортом.
   Дополнительно к заводской упаковке любой груз (отправление) должно быть дополнительно упаковано в фанерные и деревянные ящики, обрешетка с амортизационными прокладками. При несоответствии тары и упаковки типовым требованиям перевозчика, Экспедитор освобождается от ответственности за повреждение груза (отправления).

5. Ответственность Экспедитора и Клиента/Получателя при несоответствии транспортной таре.
   Экспедитор не несёт ответственности за принятый груз, тара которого не соответствует требованиям, изложенным в приложении «Требования к транспортной таре». Клиент/получатель несёт полную материальную ответственность перед Экспедитором за порчу транспортного средства, груза других получателей, если тара груза не соответствовала требованиям Экспедитора.

от имени Клиента _____ М.П.

от имени Экспедитора_____ М.П.

6. Юридические адреса, банковские реквизиты и подписи сторон

КЛИЕНТ:

ЭКСПЕДИТОР:

ООО «Д-Лайн Логистика»

Юридический адрес/ Почтовый адрес (фактический):
693004 , Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск,
ул. Ленина, дом 395
ОГРН 1106501002277
ИНН 6501216812 /КПП 650101001
Тел./факс. (4242) 22-02-30, 315-171, 31-48-88
E-mail: info@d-ll.ru
Банковские реквизиты:
Р/С 40702810550340007079
К/С 30101810600000000608 в
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙБАНК ПАОСБЕРБАНК
БИК 040813608
ОКПО 63828792

Генеральный директор
ООО «Д-Лайн Логистика»
Дербенев Денис Евгеньевич

от имени Клиента _____ М.П.

от имени Экспедитора_____ М.П.